

INVERNO IN SICUREZZA

È una questione di temperatura

Al via l'Inverno in Sicurezza 2008/2009. Anche quest'anno Assogomma e Federpneus hanno realizzato i nuovi materiali da distribuire presso i Rivenditori per sensibilizzare gli automobilisti sull'importanza dell'equipaggiamento delle auto durante tutto l'inverno, non solo quando nevica

È partita l'iniziativa "Inverno in Sicurezza" realizzata dal Gruppo Produttori pneumatici di Assogomma/Federazione Gomma Plastica e Federpneus (Associazione Italiana Rivenditori Specialisti di pneumatici), nell'ambito della Campagna "Pneumatici sotto controllo".

L'iniziativa dà un importante contributo per aumentare la conoscenza del pneumatico invernale e per sensibilizzare sull'importanza di un adeguato equipaggiamento durante il periodo invernale, ovvero quando la temperatura scende sotto i 7°: una condizione meteorologica che si verifica in tutte le città d'Italia, non solo in montagna, per diversi mesi all'anno. Quest'anno l'accento è stato posto in particolar modo sull'efficacia del pneumatico invernale non solo su neve, ma anche in caso di pioggia e di asciutto. Il depliant, corredato da consigli tecnici ed indicazioni sulla normativa specifi-



Fabio Bertolotti, Direttore di Assogomma.

TEMPERATURE MEDIE

	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar
BZ	7	1	1	4	9
TO	7,1	2,4	2,1	3,5	12,1
MI	10,2	3,5	3,7	6,2	9,7
VE	9	4,4	3,3	4,6	13,6
UD	11	6	5	6	10
BO	8,6	3,7	2,6	4,5	8,7
RN	9,9	5,5	4,3	7,5	8,3
AN	10,7	6,8	5,9	10,4	9,8
PE	11,3	7,2	6,1	7,7	10,03
FI	11	6,9	6,5	7,2	10,6
Roma	10,5	6,8	6,5	7,9	10,5
NA	12,3	9,1	8,8	9	11,4
BA	12,1	8,7	7,9	8,1	10,3
PZ	11,2	7,4	5,8	4,5	8,2
RC	16	12,9	11,5	11,8	13,5
CT	14,2	11,5	9,7	10,4	12,4
CA	14	9	9	10	11

TEMPERATURE MINIME

	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar
BZ	2	-4	-4	-1	2
TO	4	-2	-3	-2	3
MI	7	0	0	0	4
VE	6	1	0	0	4
UD	5	1	0	1	4
BO	5	0	-1	0	3
RN	7	2	1	1	4
AN	7	3	3	3	6
PE	6	2	1	3	5
FI	7	2	2	2	5
Roma	6	2	1	2	4
NA	9	5	4	5	7
BA	8	5	4	4	6
PZ	11	6	3	4	9
RC	14	10	8	8	10
CT	10	7	5	5	7
CA	9	5	5	6	6

L'invernale di ultima generazione rappresenta una soluzione completa per le differenti condizioni meteorologiche ed il massimo delle performance si raggiunge quando la temperatura scende al di sotto dei 7°. Ad appena 40 km/h la frenata di un'auto su neve con pneumatici invernali si può ridurre fino al 50%, in caso di pioggia a 90 km/h si può ridurre fino al 15%.

ca, non manca comunque di ricordare all'automobilista l'equiparazione tra pneumatici invernali e catene nel caso dell'obbligo previsto dall'art. 122, comma 8 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, il noto cartello bianco e blu col pneumatico semi catenato.

Si parla anche delle indicazioni presenti sul pneumatico e dell'omologazione. Il pneumatico invernale, inoltre, deve avere la marcatura M+S, ma sul fianco possono essere presenti anche ulteriori simboli aggiuntivi e non obbligatori come tre montagnette o un fiocco di neve.

Inverno in Sicurezza 2008/2009 è stato presentato a Rimini, il 17 ottobre scorso, in occasione del UIGA Motor Day, l'annuale appuntamento dei giornalisti dell'auto che eleggono l'Auto Europa, e per il 2009 il titolo va all'Alfa Romeo MiTo.

Pneumatici sotto controllo

INVERNO in SICUREZZA ...e in regola 2008/09

Come riconoscerlo

Estivo	Invernale
Tesselli pieni	Tesselli con lamelle per migliorare l'aderenza in inverno e intrappolare la neve
Confronto spazio di frenata	
Spazio di frenata: 100m	Spazio di frenata: 50m
Spazio di frenata su neve	
Spazio di frenata: 100m	Spazio di frenata: 50m

Chiedi il doppiante informativo al tuo rivenditore di fiducia

www.pneumaticisottocontrollo.it

Durante la conferenza Stampa, Fabio Bertolotti, Direttore di Assogomma, ha parlato delle iniziative di quest'anno, dell'importanza di far comprendere meglio agli automobilisti le caratteristiche e le performance del pneumatico invernale, ancora troppo legato in Italia alle precipitazioni nevose.

L'invernale non è solo un'alternativa per guidare sulla neve o per andare in montagna, ma è la soluzione per viaggiare in tranquillità durante tutto l'inverno, insomma la scarpa per l'inverno. Durante la stagione fredda,

SICUREZZA TUTTA EUROPEA

Si è svolta la seconda edizione della Giornata europea della Sicurezza stradale.

L'onorevole Antonio Tajani, vicepresidente della Commissione Europea, nonché Commissario Europeo per i Trasporti, ha presenziato alla seconda edizione della Giornata della Sicurezza stradale, svoltasi il 13 ottobre scorso a Parigi (si veda articolo di approfondimento).

La manifestazione, organizzata anche con l'apporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si è focalizzata soprattutto sul tema della sicurezza stradale in città.

L'iniziativa si armonizza perfettamente con l'obiettivo del Parlamento Europeo e degli Stati membri di salvare ogni anno 25.000 vite e dimezzare, entro il 2010, i decessi causati da incidenti stradali. Il Piano d'azione europeo propone iniziative legislative e politiche mettendo a disposizione anche finanziamenti.

In questo ambito il Commissario Tajani ha manifestato interesse per le indagini ed i materiali della Campagna "Pneumatici sotto controllo", nello spazio riservato a ETRMA (L'Associazione europea dei pneumatici e degli articoli in gomma), in particolare per i controlli su strada realizzati da Assogomma e Federpneus con Polstrada ed Aci.



Antonio Tajani, Vicepresidente della Commissione Europea e Commissario Europeo per i Trasporti.

infatti, oltre alla neve ci sono tante altre situazioni tipiche quali fango, pioggia, brina, fondi ghiacciati, temperature rigide, che sono comunque potenzialmente pericolose. L'invernale di ultima generazione rappresenta una soluzione completa per le differenti condizioni meteorologiche ed il massimo delle performance si raggiunge quando la temperatura scende al di sotto dei 7°. Ad esempio, quando si scende vicino allo zero ad appena 40 km/h la frenata di un'auto su neve con pneumatici invernali si può ridurre fino al 50%, in caso di pioggia a 90 km/h si può ridurre fino al 15%.

Quindi, non solo neve ma neppure solo montagna, infatti non occorre essere in montagna né in zone collinari per registrare temperature tipiche invernali in alcuni mesi dell'anno non solo nel Nord Italia, basta vedere le temperature medie e minime nella nostra Penisola.

Gianluca Bruni